



3820-IM Vliegwieltrekker inch en metrisch voor British Leyland

Voor dwarsgeplaatste motoren met standaard diafragma en ook voor omgekeerd geplaatste koppeling units. Geschikt voor Mini type 1, 2 en 3, 1.1 type 1 en 2, 1.3 en Allegro 1.1 en 1.3, Mini Metro 1.1 en 1.3, L, HLE, City, S, HLS enz.

De vliegwieltrekker **3820-IM** is geschikt voor inch- en voor metrische uitvoering.

Vanaf 1981 worden bij deze modellen eveneens koppelingen met metrische schroefdraad toegepast. Uiterlijk is het verschil tussen de metrische en de inch uitvoeringen te herkennen aan de plaats van de hydraulische cilinder voor het ontkoppelen. Bij de metrische uitvoering bevindt deze cilinder zich op het koppelingshuis.

Let wel op het verschil tussen de metrische trekbouten M10 x 1,50 en de inch trekbouten 3/8" UNF. Verkeerd gebruik zal zowel de koppeling als de trekker beschadigen.

Handleiding

1. Het vlieg wiel is gemonteerd op een taps as-einde en kan zeer vast zitten. Forceer de drukbout niet door met geweld door te draaien. Als het vlieg wiel niet, loskomt door aandraaien, laat het dan schrikken met een koperen hamer. Tik met de koperen hamer op de op spanning staande drukbout.
2. Let er goed op, dat de trekbouten precies evenredig in het vlieg wiel gedraaid worden. Bij ongelijk indraaien zal de trekker niet goed werken en kunnen de bouten krom getrokken worden.
3. Drukbout en kogel zijn onderhevig aan zeer hoge spanningen. Om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen moeten zowel de drukbout als de kogel rijkelijk met olie gesmeerd worden.



3820-IM Vliegwieltrekker inch en metrisch voor British Leyland

Voor dwarsgeplaatste motoren met standaard diafragma en ook voor omgekeerd geplaatste koppeling units. Geschikt voor Mini type 1, 2 en 3, 1.1 type 1 en 2, 1.3 en Allegro 1.1 en 1.3, Mini Metro 1.1 en 1.3, L, HLE, City, S, HLS enz.

De vliegwieltrekker **3820-IM** is geschikt voor inch- en voor metrische uitvoering.

Vanaf 1981 worden bij deze modellen eveneens koppelingen met metrische schroefdraad toegepast. Uiterlijk is het verschil tussen de metrische en de inch uitvoeringen te herkennen aan de plaats van de hydraulische cilinder voor het ontkoppelen. Bij de metrische uitvoering bevindt deze cilinder zich op het koppelingshuis.

Let wel op het verschil tussen de metrische trekbouten M10 x 1,50 en de inch trekbouten 3/8" UNF. Verkeerd gebruik zal zowel de koppeling als de trekker beschadigen.

Handleiding

1. Het vlieg wiel is gemonteerd op een taps as-einde en kan zeer vast zitten. Forceer de drukbout niet door met geweld door te draaien. Als het vlieg wiel niet, loskomt door aandraaien, laat het dan schrikken met een koperen hamer. Tik met de koperen hamer op de op spanning staande drukbout.
2. Let er goed op, dat de trekbouten precies evenredig in het vlieg wiel gedraaid worden. Bij ongelijk indraaien zal de trekker niet goed werken en kunnen de bouten krom getrokken worden.
3. Drukbout en kogel zijn onderhevig aan zeer hoge spanningen. Om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen moeten zowel de drukbout als de kogel rijkelijk met olie gesmeerd worden.

